

Povodí Moravy, s.p.
Husova 760
675 71 Náměšť nad Oslavou

seifertova@pmo.cz

Souhrnné stanovisko – vyjádření SPORTES Svitavy s.r.o., úsek Technické služby **č. j. SPOTS/205/24**

Vyjádření k předložené části projektové dokumentace na akci: „Lačnovský p. ř. km 0,000 - 3,260, Moravský Lačnov, oprava koryta“

Místo: Svitavy, Moravský Lačnov

Vyjádření k veřejné zeleni

Ve Vámi vyznačeném zájmovém území se nachází veřejná zeleň. Po celé délce vodního toku Lačnovský potok se nachází travnaté plochy, stromy mladé i vzrostlé a keřové porosty, které budou stavbou dotčeny.

Keřové porosty, které byly zástupcem veřejné zeleně určeny k odstranění investor odstraní na své náklady. Větve naklánějící se do koryta potoku ze vzrostlých stromů, investor odstraní taktéž na své náklady.

Z titulu správce veřejné zeleně k akci máme následující připomínky:

1. Před zahájením prací po předchozí domluvě se správcem zeleně (Bc. Radim Klíč, tel. 736 752 635) nebo zástupcem Městského úřadu Svitavy, OŽP (Soňa Šemberová, tel. 461 550 243) bude dotčená veřejná zeleň za účasti správce zeleně, investora a zhotovitele podrobně zmapována, zadokumentována a následně protokolárně předána. Ve vztahu k veřejné zeleni budou dohodnuty místa sjezdů techniky do koryta vodního toku, místa zařízení staveníště a místa případných meziskládek s výjimkou skládek sedimentů, které ve veřejné zeleni ve správě SPORTES Svitavy, s.r.o. není možné skládkovat.
2. **V případě, že v souvislosti s připravovanou akcí bude třeba kácet dřeviny dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, je povinností žadatele či investora akce zpracovat inventarizaci těchto dřevin (určit druh kácených dřevin, zakreslení umístění dřevin do katastrální a technické mapy, změření obvodu kmenů stromů ve výšce 1,3 m nad zemí) a/nebo v případě kácení souvislých porostů zpracovat inventarizaci těchto dřevin (určit druh kácených dřevin, zakreslení umístění dřevin do katastrální a technické mapy, změřit plochu těchto porostů v m²) a tuto inventarizaci předat správci zeleně ve formátu .pdf.**
3. Před zahájením prací proveďte ochranu kmenů stromů dřevěným bedněním, které se nebude dotýkat kmene ani kořenových náběhů, a to do výšky min. 2 m. Proveďte případnou ochranu větví, které by při stavební činnosti mohly být poškozeny, jejich šetrným vyvázáním k jiným, dostatečně únosným částem koruny. Při tomto vyvázání nesmí dojít k poškození stromu.

Toto opatření se týká stromů v přímé kolizi se stavbou a všude tam, kde se bude pohybovat technika.

4. V průběhu prací: zhotovitel bude minimalizovat zásahy do okolní zeleně. V zeleni nebude zřizováno zařízení staveniště, nebudou parkovány stroje a vozidla bez předchozího souhlasu správce zeleně. Výkopek je možné na sousedící travnaté plochy (nikoli do výsadeb keřů či trvalek a do kořenového prostoru stromů) ukládat pouze na vhodnou podložku. **Za údržbu dotčených ploch zeleně odpovídá od zahájení prací až do jejich dokončení a předání dotčených ploch zpět správci zeleně zhotovitel. Týká se zejména kosení travnatých ploch.**
5. Po dokončení prací: veškerá dotčená zeleň bude uvedena do původního stavu. Budou beze zbytku uklizeny veškeré stavební materiály, odpady, dotčené travnaté plochy budou znovu obnoveny a protokolárně předány zpět do užívání po provedení 1. pokosení.

Se žádostí o vyjádření je třeba se dále obrátit na odbor životního prostředí Městského úřadu ve Svitavách.

Bc. Klíč Radim, v. r., vedoucí střediska VZ

Vyjádření k místním a účelovým komunikacím (MK, ÚK)

Ve Vašem uvedeném zájmovém území se nachází MK (vozovka, chodník), odvodnění (uliční vpusti včetně napojení do kanalizace) a dopravní značení ve správě SPORTES Svitavy s.r.o.

V případě zásahu do MK požadujeme provést práce a použít vhodný materiál pro zásyp výkopů v souladu s technickými podmínkami – TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací, schváleno MD ČR OPK pod č.j. 82/2019-120-TN/1 ze dne 7.2.2020 s účinností od 15. února 2020.

Před zahájením stavebních prací, v případě zásahu do MK, doporučujeme zajistit fotodokumentaci stávajícího stavu v místě zásahu do MK a je nutné požádat odbor dopravy MěÚ ve Svitavách o povolení zvláštního užívání komunikace.

Upozorňujeme, že v lokalitě je jílovité podloží s velkou plasticitou. Při použití výkopku s takovými to vlastnostmi na zásyp, nelze (vzhledem k zhutnitelnosti) dosáhnout požadované míry zhutnění.

[Doporučujeme](#) proto pro zásyp použít šterkodrť frakce 0-32.

Konečná úprava krytu bude provedena dle bodu 7.2 TP146. Upřesnění rozsahu konečné úpravy v rámci tohoto bodu bude provedeno za účasti žadatele a technika MK SPORTES Svitavy s.r.o. p. Votroubka před dokončením zásypu rýhy (v úrovni pláň) při měření míry zhutnění pomocí LDD.

Při křížení s napojením uliční vpusti požadujeme předání napojení (před záhozem rýhy) technikovi MK.

Svislé napojení na kryt stávající konstrukce řádně utěsnit – zalít modifikovanou asfaltovou zálivkou (ne asfaltovou emulzí s podrcením), v krajním případě bitumen – kaučukovou těsnicí páskou, a to po projednání konečné úpravy povrchu při měření LDD.

Upozorňujeme, že měření – provedení dynamické zkoušky LDD při zásahu do místní, či účelové komunikace ve Svitavách, nebo v souběhu s místní či účelovou komunikací, provádí především technik místních komunikací. Pro provedení zkoušky je možné využít akreditované silniční laboratoře, přičemž správci místních komunikací je třeba před provedením zkoušky předložit akreditaci laboratoře a následně protokol z měření.

Při měření akreditovanou silniční laboratoří musí být účasten technik místních komunikací, který na místě samém určí místo měření a počet měření. V případě dlouhodobé nepřítomnosti technika místních komunikací jej při měřeních zastupuje vedoucí místních komunikací Ing. Petr Horký.

Bez účasti zástupce správce komunikací nemusí být měření akceptováno.

V případě osazování kabelové skříně pro jednotlivá odběrová místa, sloupů, kanalizačních a vodovodních šachet apod. požadujeme umístění mimo silniční pozemek (vozovku, chodník). Požadujeme uložení sítě tak, aby výstražná folie nezasahovala do konstrukce chodníku (což je min. 30 cm) a vozovky (min. 50 cm). Před zásypem požadujeme přizvat technika MK ke kontrole splnění tohoto požadavku. V opačném případě budou provedeny sondy (k zjištění uložení) na náklady zhotovitele.

Při souběhu s obrubníky požadujeme provedení tak, aby hrana rýhy byla min. 50 cm od obrubníků. V případě, kdy nelze dodržet vzdálenost od obrub, doporučujeme do projektu zahrnout jejich reinstalaci a požadujeme provést práce a použít vhodný materiál pro zásyp výkopů v souladu s technickými podmínkami – TP 146. Upozorňujeme, že v lokalitě je jílovité podloží s velkou plasticitou. Při použití výkopku s takovými to vlastnostmi na zásyp, nelze (vzhledem k zhutnitelnosti) dosáhnout požadované míry zhutnění. Doporučujeme proto pro zásyp použít štěrkodrt' frakce 0-32.

Upozorňujeme, že instalaci (případně přemístění, či odinstalaci) dopravního značení je možné pouze na základě rozhodnutí tzv. „Stanovení dopravního značení“ vydané odborem dopravy MěÚ ve Svitavách.

Ve Vašem uvedeném zájmovém území se nachází účelová komunikace na parcele města – ve správě SPORTEŠ Svitavy s.r.o.

V případě zásahu do účelové komunikace požadujeme provést práce a použít vhodný materiál pro zásyp výkopů v souladu s technickými podmínkami – TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací, schváleno MD ČR OPK pod č.j. 82/2019-120-TN/1 ze dne 7.2.2020 s účinností od 15. února 2020.

Před zahájením stavebních prací, v případě zásahu do komunikace, doporučujeme zajistit fotodokumentaci stávajícího stavu v místě zásahu do komunikace.

Pro zásyp komunikací doporučujeme (mimo konstrukčních vrstev) použít štěrkodrt' frakce 0-32. V lokalitě je jílovité podloží s velkou plasticitou. Při použití výkopku s takovými to vlastnostmi na zásyp, nelze (vzhledem k zhutnitelnosti) dosáhnout požadované míry zhutnění.

Požadujeme uložení sítě tak, aby výstražná folie nezasahovala do konstrukce chodníku (což je min. 30 cm) a vozovky (min. 50 cm). Před zásypem požadujeme přizvat technika MK ke kontrole splnění tohoto požadavku. V opačném případě budou provedeny sondy (k zjištění uložení) na náklady zhotovitele.

V případě souběhu s účelovou komunikací požadujeme provedení tak, aby hrana rýhy byla min. 50 cm od komunikace (krajnice či obrubníku). V případě, že nelze splnit tuto podmínku, požadujeme provést práce a použít vhodný materiál pro zásyp výkopů v souladu s technickými podmínkami – TP 146.

Upozorňujeme, že v lokalitě je jílovité podloží s velkou plasticitou. Při použití výkopku s takovými to vlastnostmi na zásyp, nelze (vzhledem k zhutnitelnosti) dosáhnout požadované míry zhutnění.

Doporučujeme proto pro zásyp použít štěrkodrt' frakce 0-32.

V případě, kdy je pilíř v zeleni, požadujeme odstup od hrany (krajnice) vozovky min. 50 cm.

Rozsah a způsob provedení konečné úpravy povrchu je nutné dohodnout před zahájením prací se správcem místních a účelových komunikací při místním šetření.

Upozorňujeme, že měření – provedení dynamické zkoušky LDD při zásahu do místní, či účelové komunikace ve Svitavách, nebo v souběhu s místní či účelovou komunikací, provádí především technik místních komunikací. Pro provedení zkoušky je možné využít akreditované silniční laboratoře, přičemž správci místních komunikací je třeba před provedením zkoušky předložit akreditaci laboratoře a následně protokol z měření.

Při měření akreditovanou silniční laboratoří musí být účasten technik místních komunikací, který na místě samém určí místo měření a počet měření. V případě dlouhodobé nepřítomnosti technika místních komunikací jej při měřeních zastupuje vedoucí místních komunikací Ing. Petr Horký.

Bez účasti zástupce správce komunikací nemusí být měření akceptováno.

V zimním období nedoporučujeme provádění výkopových prací. Podmínky pro provádění zásahu nutně projednat se správcem místních a účelových komunikací před zahájením prací. Ukončení zásahu – převzetí bude provedeno nejdříve v druhé polovině dubna po splnění podmínek.

Požadujeme reinstalaci svislého dopravního značení a obnovu vodorovného dopravního značení, které bude poškozeno v souvislosti se stavbou (vlastním výkopem, nebo stavební činností).

Upozorňujeme, že v případě poškození obrusné vrstvy na komunikacích, budeme požadovat odfrézování a nahrazení novou (např. poškození při „patkování“ strojů, skládkou materiálu apod.).

Upozorňujeme, že v případě poškození povrchu komunikace (betonové dlažby, žulových kostek apod.), budeme požadovat nahrazení novou (např. poškození při „patkování“ strojů, skládkou materiálu apod.).

Upozorňujeme, že v případě poškození komunikace, budeme požadovat opravu (např. poškození při „patkování“ strojů, skládkou materiálu, provádění prací za špatných klimatických podmínek apod.).

Nedoporučujeme proto provádění prací v zimním období, kdy je velké riziko poškození komunikace.

Další podmínky pro provádění prací:

- 1. Sjezdy z komunikací budou chráněny panely. Provedení musí být provedeno tak, aby byla chráněna krajnice komunikací (s přesahem panelů do vozovky). Panely budou uloženy na geotextilii a podsypu**
- 2. Je zakázáno skladování materiálu na komunikacích**
- 3. Materiál v místech odsouhlasených pro skládku, bude uložen tak, aby nakládka neprobíhala z komunikace**
- 4. V případě přejezdu techniky přes obrubníky budou chráněny fošnami či prkny, aby nedošlo k poškození**
- 5. V případě, kdy bude dopravní značení třeba dočasně demontovat, tak bude po nezbytně nutnou dobu instalováno jako přenosné dopravní značení**

Před zahájením stavebních prací požadujeme kontaktovat správce místních komunikací, který provede pasportizaci komunikací v okolí stavby.

Nebude-li správce kontaktován, má se za to, že komunikace byly v obvyklém stavu, bez závad, poškození či nadměrného opotřebení.

Při dodržení podmínek vyjádření, není z titulu správce místních a účelových komunikací k akci připomínek.

K předložené části PD není připomínek.

Při realizaci stavby je nutné činit opatření k zabránění poškození a znečišťování majetku města.
--

Vedoucí MK: Ing. Horký Petr, v. r.

Technik MK: Votroubek Bohuslav, v. r.

Vyjádření k veřejnému osvětlení (VO)

Ve Vámi vyznačeném zájmovém území se nachází vrchní venkovní vedení VO včetně stožárů se svítidly ve správě SPORTES Svitavy s.r.o.

Při provádění prací je nutné dbát zvýšené opatrnosti a počínat si tak, aby nedošlo k poškození námi spravovaného zařízení. Při křížení a střetu s naší sítí je nutné postupovat v souladu s příslušnými ČSN.

Ostatní připomínky:

- Případné finanční náklady na veřejné osvětlení, vyvolané stavbou, hradí objednatel.
- V průběhu prací může dojít k odpojení nebo omezení rozvodu veřejného osvětlení a ke zhoršení nasvětlení dotčených prostor, pouze se souhlasem správce VO.
- Elektromontážní práce na veřejném osvětlení města Svitavy smí provádět jen pracovník s patřičnou el. kvalifikací, s oprávněním dle zákona 250/2021 Sb. s příslušnými prováděcími předpisy, v souladu s nařízením vlády 194/2022 Sb., po dohodě se správcem VO, SPORTES Svitavy s.r.o.

Pavel Czehowský, v. r., vedoucí střediska
veřejného osvětlení a elektromontáže
pavel.czehowsky@svitavy.cz
tel. č. 736 752 633

Platnost tohoto vyjádření je 12 měsíců od vystavení.

Vystaveno ve Svitavách dne: 11.11.2024

Ing. Bronislav Olšán
jednatel SPORTES Svitavy s.r.o.